**ПАСПОРТ**

****

**БОЛЛАРД С ВСТРОЕННОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СТАНЦИЕЙ**

**Серии СВЗ**

**ВАЖНО: МОНТАЖ И ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ АВТОМАТИКИ ДОЛЖНЫ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ БЕЗОПАСНОСТИ.**

**** - знак «ВНИМАНИЕ» указывает, что не соблюдение этих требований при монтаже и пуско-наладке может привести к поломке оборудования.

|  |
| --- |
| ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБОРУДОВАНИЯ  Перед началом установки болларда в землю, проверьте следующее:  1. Монтаж, тестирование, анализ рискованности и последующее обслуживание оборудования должны осуществляться квалифицированным и уполномоченным техническим персоналом, согласно текущим правилам безопасности.  2. Данная автоматика разработана для применения в целях указанных в настоящем руководстве, вместе с минимально востребованными аксессуарами безопасности, управления и сигнализации.  3. Любое другое применение не указанное в инструкции может причинить ущерб оборудованию, людям и предметам.  4. Проверьте консистенцию грунта, во избежание осадки и деформировании грунта на месте установки болларда.  5. Убедитесь чтобы вблизи установки не проходили трубопроводы общественных сетей.  6. Убедитесь чтобы не находились в непосредственной близости установки источники электромагнитных помех, которые могут воздействовать на работу магнитных/электромагнитных детекторов индукционных петель и остальных аксессуаров управления системы.  7. Кабель питания, рекомендуется: кабель питания сечением не менее2,5 мм2 (максимум до 50 м): для стандартной версии боллардов  ПРИМЕЧАНИЕ: Выбирайте кабель заземления, соответственно месту установки.  9. В случае необходимости, замените элементы оборудования или аксессуары только оригинальными частями, рекомендованными производителем.  10. Установщик обязан объяснить пользователю правила эксплуатации и обслуживания системы, а также операцию ручной разблокировки и опускания болларда.  11. Установщик обязан ознакомить пользователя с возможными опасностями, которым подвергаются люди/дети проходящие/в простое в непосредственной близости места установки боллард.  **Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию боллард и прилагаемому руководству без предварительного уведомления** |

Компания не несёт ответственность за возможные ущербы причиной которых является несоблюдение рекомендаций по установке и эксплуатации изделия, содержащиеся в прилагаемой инструкции, а также не отвечает в случае применения аксессуаров и элементов сторонних производителей.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЙ

Боллард представляет собой гидравлический выдвижной блокиратор со встроенной гидростанцией, цель применения которого является разрешение или запрещение проезда транспортных средств.

Модельный ряд серии СВ представлен версиями, которые отличаются по высоте, толщине стенки и ограничению выдвижного цилиндра (версии СВА отличаются более высокими значениями сопротивления удару и проникновению, по сравнению со стандартными версиями).

Выдвижной цилиндр выполнен из стальной трубы диаметром от 219 до 325 мм, толщина стенки от 6 мм до 18 мм, обработанная лакокрасочным покрытием или нержавеющее покрытие.

Доступны версии из нержавеющей стали AISI 304 и AISI 316. Версия СВА от версии СВЗ отличается тем, что 40 см (ограничение) выдвижного цилиндра (в поднятом положении) остаётся внутри подземного бокса, по сравнению с 20 см стандартной версии, таким образом обеспечивая более высокий уровень сопротивляемости удару и проникновению.

Блок управления устанавливается снаружи в защищённом и сухом месте.

Благодаря комплексному ассортименту аксессуаров, которые гарантируют полную безопасность и манёвренность системы, болларды подходят для установки как в общественных местах, так и на частной территории.

Все модели СВ могут быть доукомплектованы дополнительными аксессуарами:

Электромагнитный клапан: позволяет самостоятельное опускание цилиндра при отсутствии питания

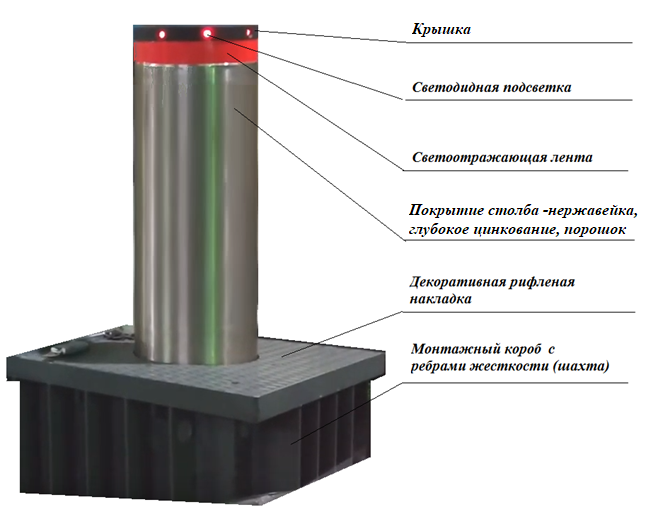
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ Детектор присутствия: при присутствии препятствия над боллардом, не разрешает подъём цилиндра, если препятствие обнаружено в фазе подъёма, меняет сторону движения болларда и опускает его до упора.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ Акустический сигнал (зуммер): акустическая сигнализация, которая срабатывает когда боллард начинает движение подъёма или спуска.

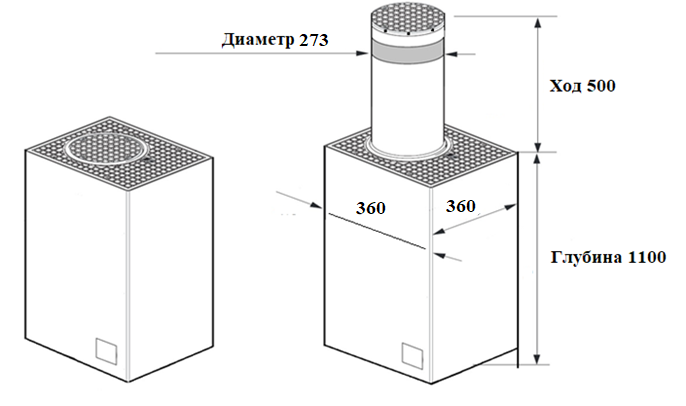
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ Нагревательный элемент: устройство для нагревания болларда изнутри, при снижении внешней температуры ниже 5°С

**Масло гидравлическое ВМГЗ предназначено для гидроприводов и систем гидроуправления строительных, дорожных, подъемнотранспортных и др. машин, в соответствии с рекомендациями производителя техники. Работоспособно при температурах в рабочем объеме масла от -40°С до +50°С. Рекомендовано для северных регионов как всесезонное, а для средней географической зоны - как зимнее. Обладает высокими низкотемпературными свойствами. Состав: маловязкая минеральная основа, противоизносные, антиокислительные и антипенные присадки.**

КОМПОНЕНТЫ БОЛЛАРДА

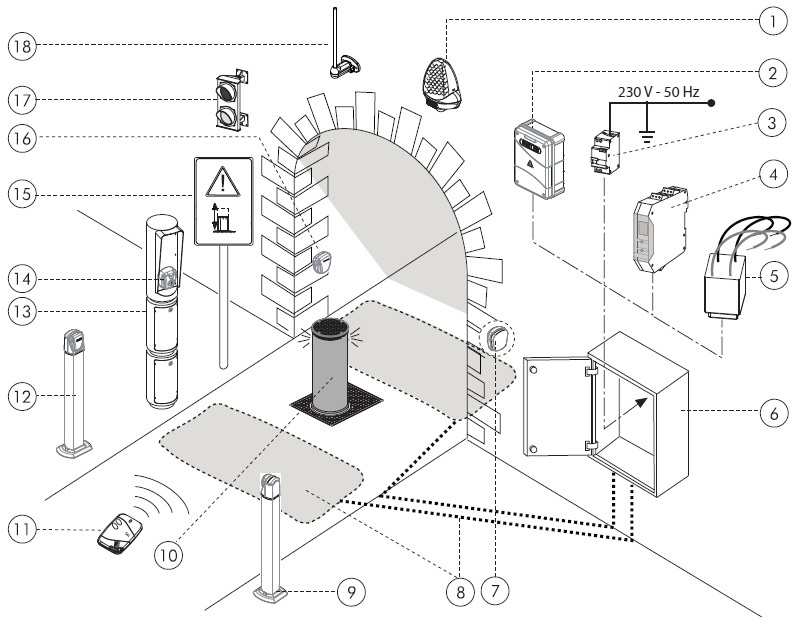
****

Размеры болларда СВЗ 273.500.

****

**Боллард в положении Боллард в положении**

**«ОТКРЫТО» «ЗАКРЫТО»**

ВОЗМОЖНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ БОЛЛАРД 

Условное обозначение всевозможных аксессуаров для монтажа и безопасности.

Ориентировочная схема:

1. Сигнальная светодиодная лампа

2. Блок управления с приёмником

3. Дифференциальный термо-магнитный прерыватель питания, чувствительность 0,3А (не поставляется)

4. Детектор металлических масс двуканальный

5. Стабилизатор для электромагнитного клапана

6. Защитный шкаф

7. Фотоэлемент приёмник встраиваемый

8 .Собранная магнитная петля с кабелем питания

9. Стойка фотоэлемента передатчика

10. Гидравлический боллард серии СВЗ, СВА

11. Пульт управления

12. Стойка фотоэлемента приёмника

13. Модульный столб (ШКАФ) для установки аксессуаров управления

14. Ключ-выключатель

15. Указательный знак, информирующий о препятствии в виде выдвижного блокиратора

16. Фотоэлемент передатчик встраиваемый

17. Двухцветный светофор

18. Антенна

УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Техническое обслуживание и эксплуатацию боллард серии СВ может производить персонал, изучивший устройство и правила эксплуатации установки насосной и прошедший соответствующий инструктаж по технике безопасности в части работы с электроустановками и гидросистемами высокого давления с учетом требований ГОСТ12.2.086-83 «Гидроприводы, и системы смазочные. Общие требования безопасности к монтажу, испытаниям и эксплуатации», ГОСТ 12.3.019-80, «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей», «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей».

Наладочные работы и ремонт производить только после отключения боллард СВЗг и СВАг от напряжения питания.

Не допускается попадание посторонних предметов под выдвижной цилиндр. Это может привести к поломке изделия.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

Монтаж боллард осуществляет специально обученным персоналом согласно инструкции по монтажу и подключении.

Столб поставляется готовым к работе.

Перед монтажом необходимо произвести визуальный осмотр столба.

- допустимы мелкие царапины на выдвижном цилиндре и на верхних фланцах,

- провода должны быть помечены,

- необходимо убедиться, что в зазор между выдвижным цилиндром и фланцем не попало посторонних предметов.

Произвести подготовку приямка для монтажа столба в соответствии с инструкцией по монтажу

Подключение столба произвести в соответствии с инструкцией по монтажу.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Возможные неисправности и методы их устранения приведены в таблице 1

Таблица 1. Возможные неисправности и методы их устранения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Проявление неисправности | Вероятная причина | Методы устранения | Примечание |
| Столб поднимается не полностью | Не хватает масла | Долейте масла и устраните протечку |  |
| Выдвижной столб не опускается (не поднимается) | 1.перегрев двигателя | Дождаться охлаждения двигателя отрегулируйте соответствующим клапаном рабочее давления снова попробовать запустить систему |  |
| 2 сгорел двигатель | Не работают или не отрегулированы концевые выключатели |  |

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Выдвижной столб объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

соответствует техническим условиям ТУ 5217-001-33172928-2015 У и признан годным к эксплуатации.

Таблица 2. Протокол испытаний

|  |  |
| --- | --- |
| Испытание | Величина |
| Высота подъема мм |  |
| Диаметр столба мм |  |
| Толщина стенки мм |  |
| Вид покрытия |  |
| Время подъема сек. |  |
| Количество тестовых циклов подъемов -опусканий |  |
| Мощность двигателя |  |
| Напряжение питания двигателя |  |
| Марка гидравлического масла |  |
|  |  |

Штамп ОТК Дата выпуска

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.

Должность подпись представителя ОТК

Монтажная организация\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ответственный за монтаж \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. Дата монтажа

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует соответствие выдвижного столба техническим характеристикам в течение 12 месяцев со дня продажи при условии соблюдения правил эксплуатации.

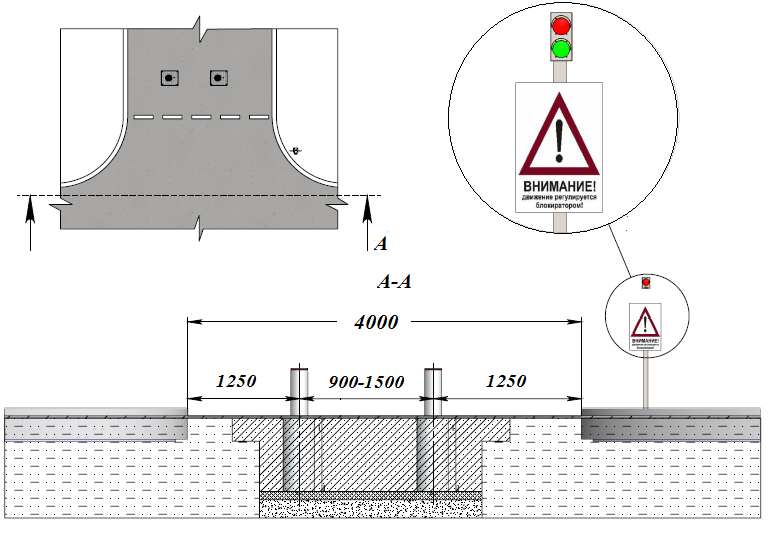
УСТАНОВКА ПОДЗЕМНОГО КОРОБА (шахты болларда)

Определяется количество столбов, минимально необходимых для перекрытия проезда.

Определяется расстояние между столбами.

Устанавливают место расположения блока управления, относительно проезда со столбами, КПП или поста, с которого будет управляться боллард.

На основании схемы производится определение размеров и разметка дорожного полотна для проведения землеройных работ.



Расстояние между столбами предлагаем для заградительных столбов 1500 мм, для противотаранных 900 мм. Расстояние между столбами определяется невозможностью проезда легкового автомобиля (не более1500 мм по центрам в зависимости от диаметра столба). При необходимости перекрытия проезжей части несколькими столбами целесообразно вырыть траншею (котлован). Ширина траншеи зависит от типоразмера болларда, длина траншеи зависит от ширины перекрываемого проезда, количества столбов. Глубина траншеи (приямка) Н зависит от:

1) высоты бетонируемого короба,

2) глубины промерзания грунта,

3) глубины дренажного слоя.

Глубина дренажного слоя должна быть ниже глубины промерзания грунта для данного региона на 100…200 мм.

Выкопайте котлован следуя размерам указанные на Рисунках.

Проверьте проницаемость грунта: 50л воды должны сливаться не менее чем 20/30 минут, в противном случае рекомендуется монтировать шахты с учетом установки принудительного дренажа с погружным насосом

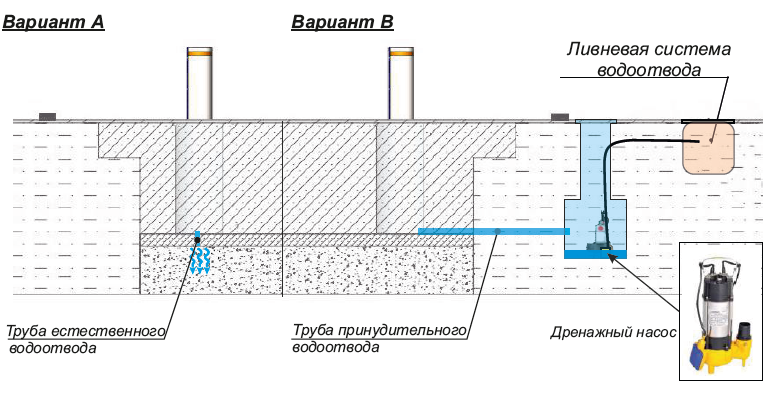
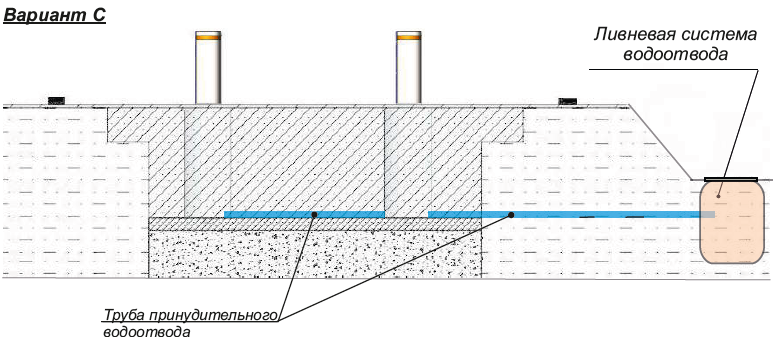
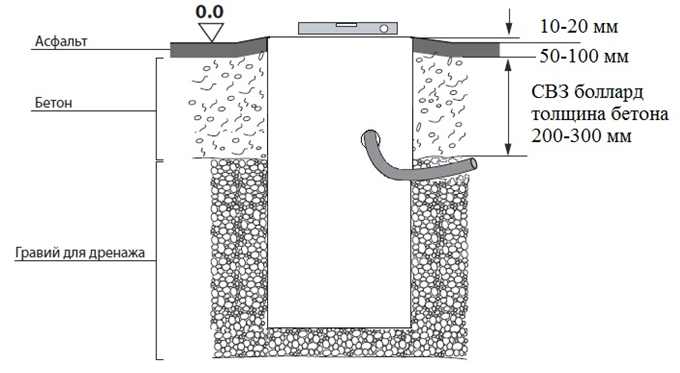


Схема принудительного дренажа боллард

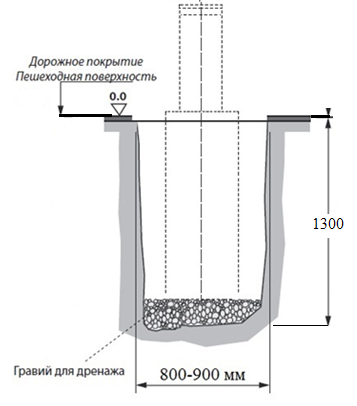




Верхний край подземного бокса должен выступать на 1-2 см по отношению к пешеходной поверхности, во избежание проникновения дождевой воды. Залить бетон вокруг подземного корпуса до уровня 5-10 см ниже пешеходной поверхности. Дождитесь полного затвердевания бетона (по меньшей мере 7 дней) и завершите укладку дорожного покрытия.



Размеры котлована (приямка) при монтаже заградительных столбов серии СВЗ



Фиксируем шахты, для усиления жесткости можно обвязать их между собой с помощью прутков и арматуры. До и после заливки бетона, проверьте точность установки шахты болларда, как по вертикали, так и по горизонтали. Убеждаемся в том, что все размеры выдержаны. После установки арматуры, залейте плиту фундамента, используя нивелир для того, чтобы поверхность была ровной и горизонтальной. Не забудьте защитить от заливки дренажную систему. Толщина фундаментной плиты должна быть ниже уровня поверхности дорожного покрытия. Аккуратно залейте бетон вокруг шахт. Дайте бетону осесть и отстояться.

К каждому бетонируемому коробу болларда от места установки блока управления необходимо проложить гофрорукав 50 мм для подвода следующих кабелей.

1) для электрических кабелей питания станции;

2) для электрических кабелей питания системы обогрева (опция);

3) для электрических кабелей управления и подсветки .

Гофрорукава крепят на патрубках короба хомутами. На пути от короба к боксу монтируется несколько стоек (пруток, арматура), к которым крепятся хомутами или привязываются гофрорукава с кабелями, чтобы не «уплыли» при заливке бетоном Гофрорукава подводят к блоку управления . Готовый приямок с коробами заливается бетоном до верхней части или до нужного уровня при наличии плитки или асфальта.

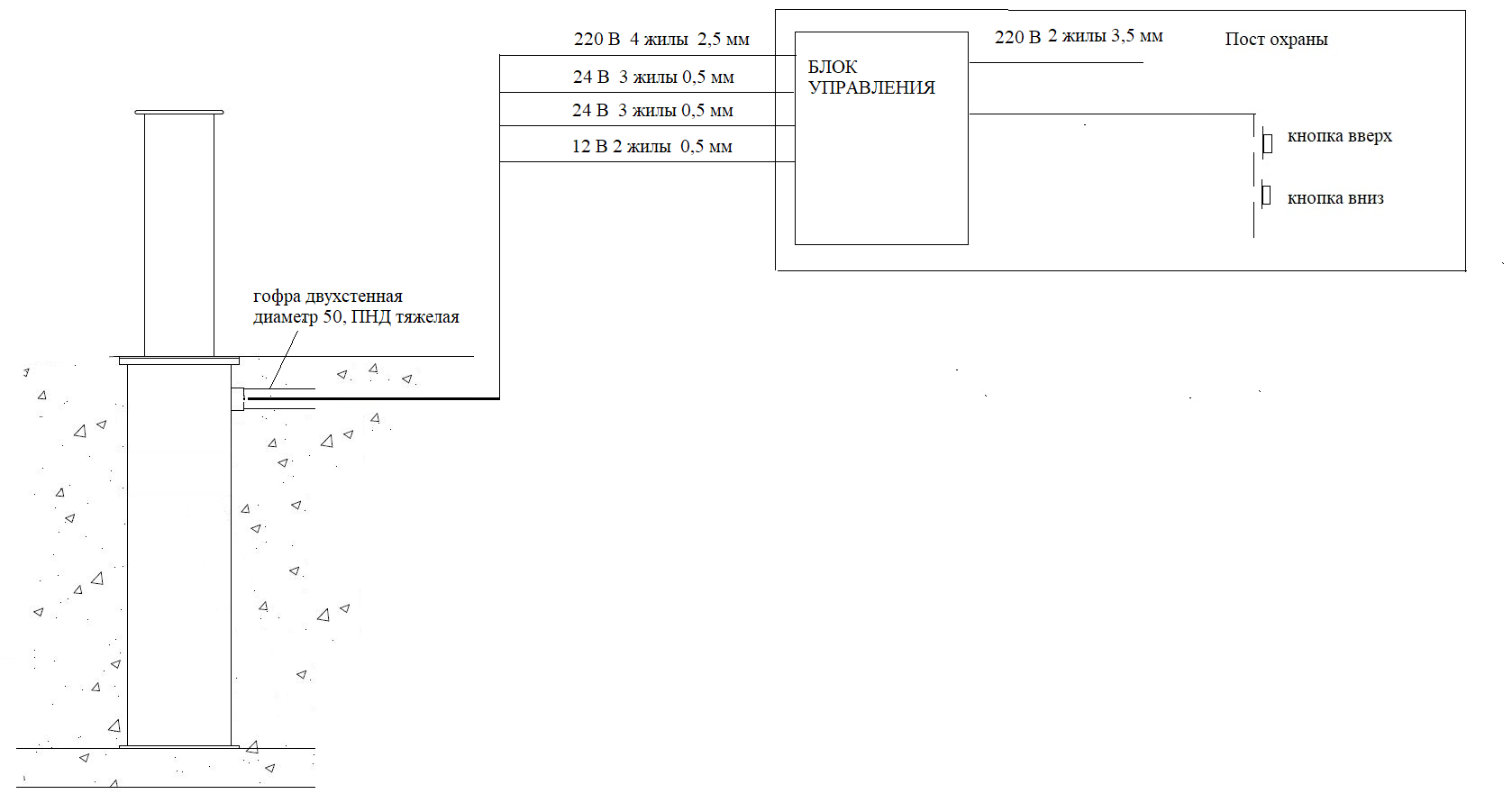
**!!! При прокладке гофрорукавов следует избегать резких крутых поворотов и перегибов.**

После того, как бетон устоится, в гофрорукава заводят электрические кабели.

!!! Если протяженность коммуникаций значительна и имеет повороты, то электрические кабели целесообразно завести в гофрорукава до их укладки в траншею и заливки бетоном.

Когда бетон затвердел и прилип к монтажному основанию, можно приступать непосредственно к монтажу. Перед установкой болларда в монтажный короб (шахту) проверьте в баке уровень масла, при необходимости долейте. Подсоедините провода к болларду и опустите блокиратор внутрь. Прикрутите ремболты в верхнее основание болларда и с помощи лебёдки, аккуратно опустите столб внутрь монтажного основания, стараясь не перерезать или разорвать кабели питания и гидравлические трубопроводы.

Схема кабелей идущих к столбу и их сечение



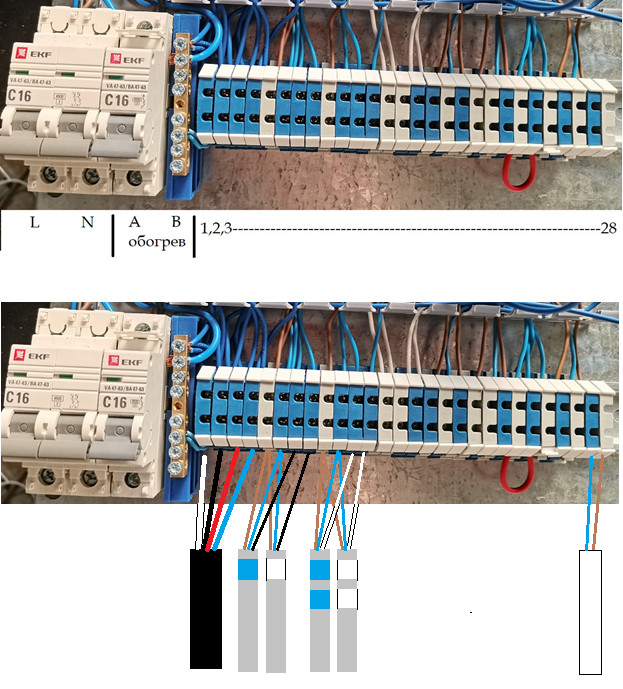
ПРИМЕЧАНИЕ. Кабель подсветки (черный). Кабели концевых выключателей в некоторых моделях боллард не применяются. Сечение кабелей указано для длинны до 50 м

Монтаж электрических кабелей к болларду.

Марки кабелей между столбом и блоком управления указаны на рисунке

***Все провода и кабели или промаркированы цветом или подписаны.***

Соединение жил кабелей выполнять пайкой припоем ПОС-61 ГОСТ 21931-76 с применением флюса ФКСп ГОСТ 19113-84. Изоляцию мест пайки выполнить в 2..3 слоя изолентой ПВХ ГОСТ 16214-86 с последующей герметизацией мест соединений термоусаживаемой трубкой ТУТ ТУ 95 1613-01 соответствующего диаметра.



Общая схема подключения и маркировка кабелей

Порядок первого включения.

Подсоедините провода согласно цвета и номеров как указано на «СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ». Заблокируйте работу концевых выключателей, для этого установите перемычку между клеммами 4 и 6, клеммами 9 и 11. Подайте питание на блок управления. Проведите пробный пуск. При первом подъеме столб может выйти не на всю высоту, возможная причина - нехватка масла в системе или остатки воздуха в системе.

Если двигатель гудит, а столб не поднимается, проверьте правильность вращения вала двигателя – ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ. В случае вращения в другую сторону подберите чередование фаз так, чтобы двигатель вращался по часовой стрелке (на крышке двигателя есть указатель вращения).

«Поднимите» и «опустите» столб при этом замеряем время полного подъема столба – если столб поднимается за 4 секунды, на контроллере устанавливаем время подъема 5 секунд. Аналогичный порядок действий совершаем при регулировании времени работы боллард при спуске (реальное время +1 секунда). После этого подсоединяем концевые выключатели (снимаем перемычки) и проверяем их работу, еще раз поднимаем и опускаем столб. Если концевые выключатели работают не корректно проведите их регулировку.

Схема подключения.

1,2 клеммы подключения двигателя гидравлического насоса болларда

4 клемма «-» верхнего концевого выключателя

5 клемма «+» верхнего концевого выключателя

6 клемма «нагрузка» верхнего концевого выключателя

7,8 клеммы магнитной катушки «вверх»

9 клемма «-» нижнего концевого выключателя

10 клемма «+» нижнего концевого выключателя

11 клемма «нагрузка» нижнего концевого выключателя

12,13 клеммы магнитной катушки «вниз»

14-17 четыре синие клеммы

две клеммы -кнопка «вверх»

две следующие клеммы -кнопка «вниз»

18,19 две последних клеммы

серая клемма «+» светодиодной подсветки

синяя клемма «-» светодиодной подсветки

Нижний концевой выключатель НО

Верхний концевой выключатель НЗ

Активная зона индуктивного датчика не более 8 мм

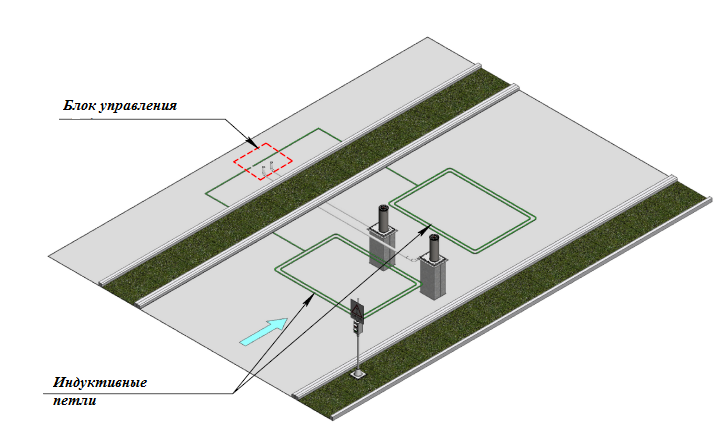


УСТАНОВКА МАГНИТНЫХ ПЕТЕЛЬ (ОПЦИЯ)

**ВАЖНО: Убедитесь чтобы не находились в непосредственной близости установки источники электромагнитных помех, которые могут воздействовать на работу магнитных/электромагнитных детекторов индукционных петель и остальных аксессуаров управления системы.**

Индукционная петля является аксессуаром безопасности для обнаружения присутствия транспортных средств: не разрешает поднимание болларда в момент наезда автомобиля на петлю.

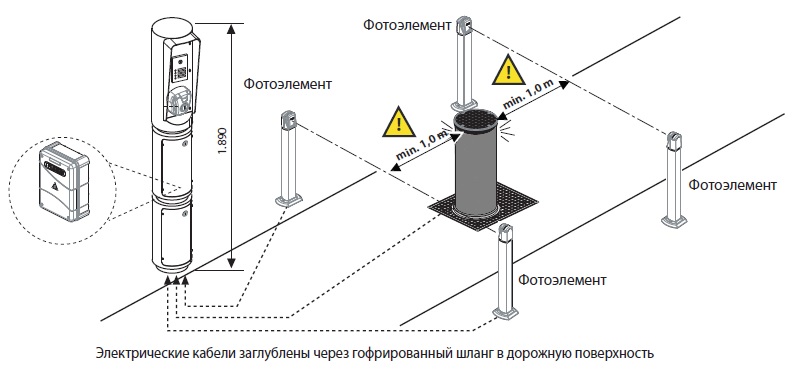
Для установки, необходимо выкопать канавку в дорожном покрытии и разместить индукционную петлю, которая поставляется производителем (инструкция по монтажу и эксплуатации прилагается к устройству).



****

УСТАНОВКА ФОТОЭЛЕМЕНТОВ (ОПЦИЯ) И ДРУГИХ АКСЕССУАРОВ УПРАВЛЕНИЯ

Фотоэлементы устанавливаются на минимальном рабочем расстоянии, согласно размерам указанных на рисунке.

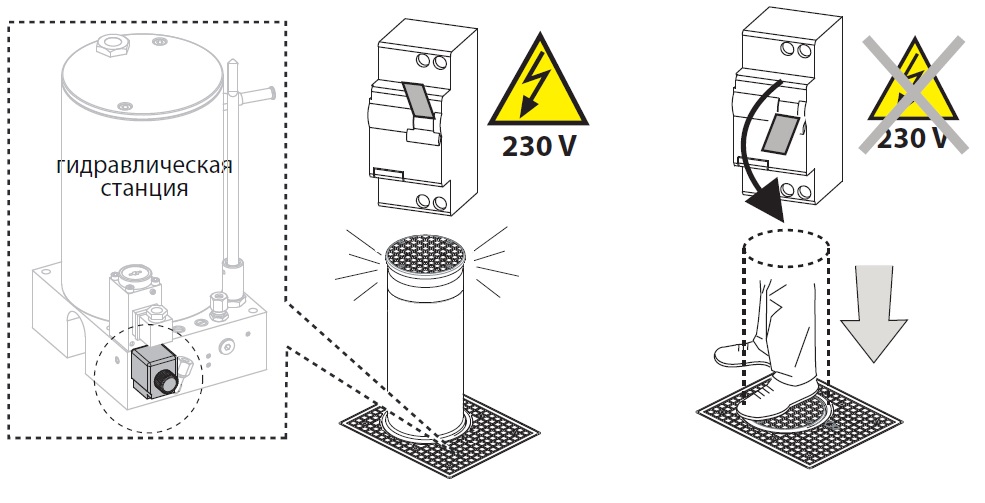
****

РУЧНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА БОЛЛАРДА (ОПЦИЯ)

Электромагнитный клапан (24В пост.ток) позволяет автоматически опустить боллард до упора при прерывании электропитания.

Система оснащена электромагнитным клапаном, обязательно подключите источник бесперебойного питания: подсоединяется между выходом питания электромагнитного клапана и электромагнитным клапаном.

Напоминаем, что подключается один стабилизатор на каждый электромагнитный клапан.



СТРАНИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Адрес установки | | | Компания инсталлятор | | Дата |
| № | Дата работ | Описание работ | | Техник обслуживания | Потребитель |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВВЕДЕНИЕ

Настоящая автоматика разработана для применения исключительно в целях указанных в инструкциях, вместе с минимально востребованными аксессуарами и устройствами безопасности и управления . Любое другое применение ясно не указанное в данном документе может привести к поломке оборудования и ущербу людям и имуществу. ООО «НПК ЦентурионXXI век» не несёт ответственность за возможные ущербы причинённые неправильным использованием оборудования, неуказанным в инструкции; не несёт ответственность за неисправность системы впоследствии применения аксессуаров сторонних производителей. **Производитель оставляет за собой право внести изменения собственной продукции без предварительного уведомления**. Всё то, что не указано в инструкции является воспрещённым.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ УСТАНОВОЧНЫХ РАБОТ

Перед тем как приступить к любым работам над автоматикой, проверьте пригодность проезда для автоматизации, а также его состояние и структуру. Убедитесь в отсутствии рисков столкновения, защемления, разрезания, захватывания, затягивания, наматывания и удара, которые могут поставить под серьёзную угрозу безопасность людей. Запрещена установка вблизи источников тепла; избегать соприкосновение с воспламеняющимися материалами. Брелоки-передатчики, считыватели, выключатели хранить и устанавливать в недоступном для детей месте. Проезжать в зону движения автоматической системы только при выключенном оборудовании. Запрещено находится вблизи автоматики в движении. Используйте фотоэлементы, чувствительные профили, магнитные петли и детекторы металлических масс для обеспечения высокого уровня безопасности установки . Используйте светоотражающую ленту или надлежащие предупредительные знаки для идентификации опасных точек автоматической системы. Прежде чем осуществить любые работы по обслуживанию и чистке оборудования выключите входящее электропитание. В случае демонтирования исполнительного механизма, не режьте электрические кабели, а отсоедините от клеммной колодки откручивая винты крепления в распределительной коробке.

УСТАНОВКА

Все установочные работы должны быть выполнены квалифицированным техническим персоналом. Проверьте наличие дифференциального термо-магнитного прерывателя исходного питания 230В-50Гц чувствительностью 0,03 А. Используйте надлежащие предметы для проверки правильной работы детекторов, фотоэлементов, профилей безопасности и пр. В случае, если проезд предназначенный для автоматизации оснащён входом для пешеходов, предусмотреть установку оборудования таким образом, чтобы автоматика не работала во время использования пешеходного въезда. Предусмотреть надлежащие дорожные знаки, предупреждающие о наличии автоматизированного проезда. Установщик обязан обучать потребителя правильному использованию оборудования, выдавая ему подписанную техническую документацию.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНОГО ПОТРЕБИТЕЛЯ

Конечный потребитель обязан внимательно ознакомится с инструкциями по использованию автоматической системы и становится ответственным за его правильное использование. Потребитель должен заключить с установщиком контракт относительно планового и внепланового обслуживания (по вызову). Любая работа над оборудованием должна быть осуществлена квалифицированным техническим персоналом. Храните инструкцию по применению в доступном месте.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ АВТОМАТИКИ

Для безупречной и долговечной работы системы, в соответствии с правилами безопасности, необходимо выполнить правильное обслуживание и постоянный мониторинг установки в целом. Установка должна быть выполнена квалифицированным техническим персоналом. Обслуживание оборудования необходимо осуществить каждые 6 месяцев, тогда как обслуживание электроники и систем безопасности осуществляется ежемесячно. ООО НПК «Центурион XXI век» не несёт ответственность за несоблюдение принципов правильной установки и/или неправильное обслуживание автоматической системы.

ПЕРЕРАБОТКА ОТХОДОВ

Упаковочные остатки, такие ка картон, нейлон, пенопласт и пр. должны быть переработаны согласно действующему законодательству страны где установлена автоматика. Электрические и электронные элементы, батарейки могут содержать вредные для окружающей среды вещества: удалите и сдадите их специализированным по переработке отходов организациям. Запрещено бросать вредные для окружающей среды материалы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЛЛАРД СВЗ 219.500.10

БОЛЛАРД

Монтажный бокс (шахта боллард) 640\*960\*1100

Диаметр цилиндра 219 мм

Толщина стенки цилиндра 10 мм

Высота цилиндра 500 мм

Отделка столба лкм

Диаметр поршня 40 мм

Диаметр штока 22 мм

Полезный ход штока 500 мм

Интенсивность использования интенсивное

Питание светодиодов 12В, 300 мА

Материал цилиндра Сталь черного металла, покрытие нержавеющая сталь

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ

Потребляемая мощность 700 Вт

Напряжение питания 380 В

Частота 50 Гц

Номинальный ток 3,5 А

Макс. потребляемый ток 5 А

Конденсатор 20 рФ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ

Гидронасос Р20

Рабочее давление 20 МПа (20 Bаr)

Рабочая температура - 40 °С + 60 °С

Масло HLP 32S

Ёмкость резервуара 4-15 литров

Класс защиты 1Р\_\_\_

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! При проведении технического обслуживания системы, отключите электропитание.

Места, требующие контроля и обслуживания.

-Два раза в год необходимо демонтировать боллард и проверять:

давление гидравлической жидкости в системе,

отсутствие (наличие) подтеков масла,

проверить уровень масла и его цвет,

проверить отсутствие (наличие) пузырьков воздуха,

проверить и отрегулировать работу концевых выключателей.

- Проверить качество соединения проводов на клеммной колодке.

- Проверить работоспособность системы обогрева и подсветки выдвижного столба.

- Провести чистку шахты.

- Оптические приборы и фотоэлементы, если используются (требуют чистки).